



VTP ürünlerinde ileri mühendislik tekniklerinden ve CNC teknolojilerinden faydalanılır. **VAKUM TEKNOLOJİK SİSTEMLER** vakum pompalarında yüksek kalitedeki hammaddeler ve ekonomik özellikler bir araya gelerek aşağıdakiler oluşur.

- \* 759mmHg ( 2mbar ) mutlak vakum değerinde yüksek pompalama hızı
- \* Düşük ses seviyesi
- \* Temiz çalışma
- \* Su gerektirmeyen hava ile dengeli soğutma,
- \* Sağlam konstrüksiyon
- \* Kolay bakım

VTP serisi vakum pompaları, tek kademeli yağ sirkülasyonlu, paletli tip vakum pompalarıdır. 16m<sup>3</sup>/h'den 650m<sup>3</sup>/h'e kadar çeşitli kapasitelerde imal edilmektedirler.

- A** Hava girişi
- B** Ekzost çıkışı
- C** Soğutucu hava girişi
- D** Soğutucu hava çıkışı
- E** Yağ doldurma tapası
- F** Yağ boşaltma tapası
- G** Yağ seviye göstergesi
- H** Pompa Etiketli
- I** Dönüş yönü oku

Teknik Özellikler			VTP - 175	VTP - 250	VTP - 305
Nominal kapasite	m <sup>3</sup> /h	50 Hz.	175	250	305
		60 Hz.	196	278	330
Etkili kapasite	m <sup>3</sup> /h	50 Hz.	163	238	290
		60 Hz.	182	261	315
Nihai vakum verimi (abs.)	mbar	50 Hz.	2	2	2
	Pa	60 Hz.	20	20	20
Motor devri	min <sup>-1</sup>	50 Hz.	1400		
		60 Hz.	1700		
Motor gücü	Kw	~3	4	5.5	7.5
		~1	4	5.5	7.5
Elektrik motor karakteristiği		~3	IM B5 230/400 V ± 10%		
		~1	IM B5 230 V ± 10%		
Ses seviyesi	dB(A)		83	85	88
Yağ miktarı	Lt.		5.5	5.5	6
Toplam ağırlık	Kg.		198	210	250

## ÜRÜN ÖZELLİKLERİ

### Pompa Genel Özellikleri:

VTP - 175 (maksimum vakum verimi 2 mbar abs.)  
VTP - 250 (maksimum vakum verimi 2 mbar abs.)  
VTP - 305 (maksimum vakum verimi 2 mbar abs.)  
175 - 250 ve 305 m<sup>3</sup>/h nominal kapasiteye sahip yağ sirkülasyonlu paletli vakum pompalarıdır. Elektrik Motoru bir dişli kaplin ile sisteme bağlanmıştır. Hava soğutması motor mili üzerindeki fan ile sağlanır. Hava girişinde bulunan çekvalf yardımı ile pompa durduğunda sistemde bulunan yağın ve havanın geri dönüşü engellenir. Yağ karterinde pompa tarafından emilen hava ile yağı ayrıştıran bir sistem bulunmaktadır. Havadan ayrıştırılan yağ otomatik olarak sisteme geri döner ve Böylece pompanın yağ kaybı engellenir. Vakum giriş ve ekzost çıkışı sisteme kolayca bağlanabilmek için 2" dişli olarak imal edilmiştir.