



VTP ürünlerinde ileri mühendislik tekniklerinden ve CNC teknolojisinden faydalanılır. **VAKUM TEKNOLOJİK SİSTEMLER** vakum pompalarında yüksek kalitelerdeki hammaddeler ve ekonomik özellikler bir araya gelerek aşağıdakiler oluşur.

- * 759mmHg (2mbar) mutlak vakum değerinde yüksek pompalama hızı
- * Düşük ses seviyesi
- * Temiz çalışma
- * Su gerektirmeyen hava ile dengeli soğutma,
- * Sağlam konstrüksiyon
- * Kolay bakım

VTP serisi vakum pompaları, tek kademeli yağ sirkülasyonlu, paletli tip vakum pompalarıdır. 16m³/h'den 650m³/h'e kadar çeşitli kapasitelerde imal edilmektedirler.

- A** Hava girişi
- B** Ekzost çıkışı
- C** Soğutucu hava girişi
- D** Soğutucu hava çıkışı
- E** Yağ doldurma tapası
- F** Yağ boşaltma tapası
- G** Yağ seviye göstergesi
- H** Pompa Etiketli
- I** Dönüş yönü oku

Teknik Özellikler		VTP - 025	VTP - 040
Nominal kapasite	m ³ /h	50 Hz.	25
		60 Hz.	30
Etkili kapasite	m ³ /h	50 Hz.	21
		60 Hz.	26
Nihai vakum verimi (abs.)	mbar	50 Hz.	2
	Pa	60 Hz.	20
Motor devri	min ⁻¹	50 Hz.	1400
		60 Hz.	1700
Motor gücü	Kw	~3	0.75
		~1	0.75
Elektrik motor karakteristiği		~3	IM B14-2 230/400 V ± 10%
		~1	IM B14-2 230 V ± 10%
Ses seviyesi	dB(A)	59	63
Yağ miktarı	Lt.	1.5	2
Toplam ağırlık	Kg.	47	60

ÜRÜN ÖZELLİKLERİ

Pompa Genel Özellikleri:

VTP - 025 (maksimum vakum verimi 2 mbar abs.)

VTP - 040 (maksimum vakum verimi 2 mbar abs.)

25 ve 40 m³/h nominal kapasiteye sahip yağ sirkülasyonlu paletli vakum pompalarıdır. Elektrik Motoru bir dişli kaplin ile sisteme bağlanmıştır. Hava soğutması motor mili üzerindeki fan ile sağlanır. Hava girişinde bulunan çekvalf yardımı ile pompa durduğunda sistemde bulunan yağın ve havanın geri dönüşü engellenir. Yağ karterinde pompa tarafından emilen hava ile yağı ayrıştıran bir sistem bulunmaktadır. Havadan ayrıştırılan yağ otomatik olarak sisteme geri döner ve Böylece pompanın yağ kaybı engellenir. Vakum giriş ve egzost çıkışı sisteme kolayca bağlanabilmek için 1 1/4" dişli olarak imal edilmiştir.